BESTAUDIO.CZ

HIFONICS

ZEUS ZXR1200/1V2

Uživatelský manuál

Digitální mono zesilovač třídy D

Český překlad originálního návodu výrobce Audio Design GmbH, verze 1.2.
Vydal Bestaudio s.r.o., Pařížská 2158/10, 301 00 Plzeň

bestaudio.cz

Bezpečnostní pokyny

Zakoupený přístroj je určen výhradně pro provoz v palubní síti vozidla 12 V. Jinak hrozí požár, zranění a úraz elektrickým proudem.

Neprovádějte s audio soustavou žádné úkony, které by vás odváděly od bezpečného řízení. Neprovádějte nic, co vyžaduje delší pozornost. Takové úkony dělejte až poté, co vozidlo odstavíte na bezpečném místě. Jinak hrozí nehoda.

Nastavte hlasitost na přiměřenou úroveň, abyste za jízdy stále slyšeli zvuky z okolí. Výkonné audio soustavy ve vozidle dokážou vyvinout akustický tlak jako živý koncert. Trvalý poslech extrémně hlasité hudby může vést ke ztrátě sluchu. Poslech extrémně hlasité hudby za jízdy může zhoršit vnímání výstražných signálů v provozu. V zájmu společné bezpečnosti doporučujeme jezdit s nižší hlasitostí. Jinak hrozí nehoda.

Nezakrývejte chladicí otvory a chladiče. Jinak může v přístroji dojít k nahromadění tepla a hrozí požár.

Přístroj neotevírejte. Jinak hrozí požár, zranění a úraz elektrickým proudem. Navíc tím může zaniknout záruka.

Pojistky nahrazujte pouze pojistkami stejné hodnoty. Jinak hrozí požár a úraz elektrickým proudem.

Přestaňte přístroj používat, pokud se objeví závada, která přetrvává. V takovém případě nahlédněte do kapitoly Řešení problémů. Jinak hrozí zranění a poškození přístroje. Přístroj předejte autorizovanému prodejci.

Zapojení a montáž by měl provádět pouze kvalifikovaný personál. Zapojení a montáž tohoto přístroje vyžaduje technické znalosti a zkušenosti. Pro vlastní bezpečnost svěřte zapojení a montáž prodejci car audio, u kterého jste přístroj zakoupili.

Před montáží odpojte kostřicí vodič od akumulátoru vozidla. Než začnete s montáží audio soustavy, bezpodmínečně odpojte od akumulátoru kostřicí vodič, abyste vyloučili riziko úrazu elektrickým proudem a zkratu.

Zvolte vhodné místo pro montáž přístroje. Vyhledejte pro přístroj vhodné místo, které zajistí dostatečnou cirkulaci vzduchu. Nejvhodnější jsou prostor pro rezervní kolo a volná místa v zavazadlovém prostoru. Méně vhodné jsou odkládací prostory za bočními obklady nebo pod sedadly.

Nemontujte přístroj na místa, kde by byl vystaven vysoké vlhkosti a prachu. Namontujte přístroj na místo, kde bude chráněn před vysokou vlhkostí a prachem. Pokud se vlhkost a prach dostanou dovnitř přístroje, může dojít k poruchám.

Přístroj i ostatní součásti audio soustavy dostatečně upevněte. Jinak se mohou uvolnit a stát se nebezpečnými předměty, které mohou v prostoru pro cestující způsobit vážná zranění a škody.

Dbejte na správné zapojení všech svorek. Chybné zapojení může způsobit požár a vést k poškození přístroje.

Přístroj i ostatní součásti audio soustavy dostatečně upevněte. Jinak se mohou uvolnit a stát se nebezpečnými předměty, které mohou v prostoru pro cestující způsobit vážná zranění a škody.

Při vrtání montážních otvorů dbejte na to, abyste nepoškodili díly, vodiče a kabely vozidla. Vrtáte-li montážní otvory do karoserie vozidla, bezpodmínečně se ujistěte, že nepoškodíte, nezablokujete ani se nedotknete palivového potrubí, palivové nádrže, jiných vodičů nebo elektrických kabelů.

Neveďte audio kabely a napájecí vodiče společně. Při montáži dbejte na to, aby audio kabely mezi autorádiem a procesorem nebyly vedeny společně s napájecími vodiči po stejné straně vozidla. Nejlepší je prostorově oddělené vedení v levém a pravém kabelovém kanálu vozidla. Zabráníte tak přenosu rušení do audio signálu. Totéž platí i pro přiložený kabel dálkového ovládání basů – ani ten by neměl být veden společně s napájecími vodiči, ale spolu s audio signálovými kabely.

Zajistěte, aby se kabely nemohly zachytit o okolní předměty. Veďte všechny vodiče a kabely podle popisu na následujících stranách tak, aby nemohly překážet řidiči. Kabely a vodiče vedené v blízkosti volantu, řadicí páky nebo brzdového pedálu se mohou zachytit a způsobit velmi nebezpečné situace.

Elektrické vodiče neodbočujte. Elektrické vodiče by se neměly odizolovávat kvůli napájení dalších zařízení. Jinak může dojít k přetížení zatížitelnosti vodiče. Použijte k tomu vhodný rozbočovací blok. Jinak hrozí požár a úraz elektrickým proudem.

Nepoužívejte šrouby a matice brzdového systému jako kostřicí bod. Nikdy nepoužívejte pro montáž ani jako kostřicí bod šrouby a matice brzdového systému, řízení nebo jiných bezpečnostně důležitých částí. Jinak hrozí požár nebo zhoršení bezpečnosti jízdy.

Dbejte na to, aby kabely a vodiče nebyly ohnuté nebo skřípnuté ostrými předměty. Neveďte kabely a vodiče v blízkosti pohyblivých částí, jako jsou lišty sedadel, ani tam, kde by je mohly ohnout či poškodit ostré a zubaté hrany. Vedete-li vodič nebo kabel otvorem v plechu, chraňte izolaci gumovou průchodkou.

Drobné díly a konektory uchovávejte mimo dosah dětí. Při spolknutí takových předmětů hrozí vážné zranění. Pokud dítě malý předmět spolkne, neprodleně vyhledejte lékaře.










Určené použití

Tento výrobek je určen výhradně pro použití ve vozidle s palubním napětím 12 V a záporným pólem na kostře a pracuje jako zesilovač audio signálů. Jiné použití může vést k poškození výrobku nebo jeho okolí.

Likvidace a recyklace

Musíte-li přístroj a jeho součásti zlikvidovat, mějte na paměti, že elektronická zařízení nepatří do komunálního odpadu. Přístroj i jeho součásti odevzdejte na vhodném sběrném místě podle místních předpisů o nakládání s odpady. V případě potřeby se obraťte na obec nebo na svého prodejce. Další informace: **www.audiodesign.de/english/disposal**.



Technické údaje

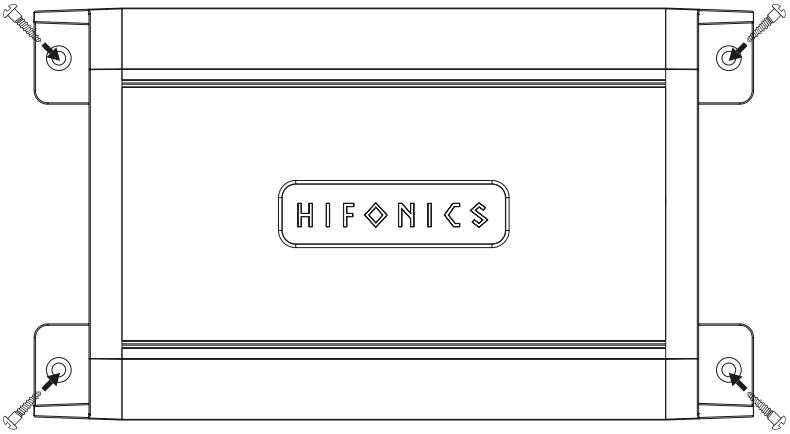
Model	ZXR1200/1V2
Počet kanálů	1
Technologie	digitální třída D
Výkon při 14,4 V (≤ 1 % THD+N)	
Watty @ 4 Ω	1 × 600
Watty @ 2 Ω	1 × 850
Watty @ 1 Ω	1 × 1200
Impedance reproduktorů	1 – 8 Ω
Činitel tlumení	> 140
Odstup signál/šum	> 99 dB
THD+N @ 5 W	< 0,02 %
Vstupní citlivost	320 mV – 18 V
Filtry	
Subsonický filtr	10 – 40 Hz
Dolní propust	40 – 150 Hz
Zvýraznění basů	0 – 18 dB @ 45 Hz
Fázový posun	0 – 180°
Dálkové ovládání úrovně basů	ano
Vysokoúrovňové vstupy s EPS®	ano
Automatické zapínání	
nárůst napětí (DC)	ano
detekce signálu (VOX)	ano
Způsobilost pro systém start-stop	ano
Provozní napětí	10 – 16 V
Pojistka	3 × 40 A
Rozměry	
Šířka × výška × délka	150 × 50 × 273 mm

Technické změny a chyby vyhrazeny.

MECHANICKÁ MONTÁŽ

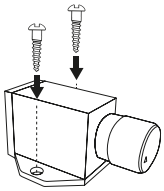
- Vyvarujte se poškození částí vozidla, jako jsou airbagy, kabely, palubní počítač, bezpečnostní pásy nebo palivová nádrž.
- Zajistěte, aby zvolené místo poskytovalo zesilovači dostatečnou cirkulaci vzduchu. Nemontujte přístroj do malých uzavřených prostor bez cirkulace vzduchu ani k dílům vyzařujícím teplo nebo k elektrickým částem vozidla.
- Všechny kabely musí být co nejkratší, aby se zabránilo ztrátám a rušení.
- K montáži zesilovače do vozidla použijte samořezné šrouby (nejsou součástí dodávky).

Upevnění



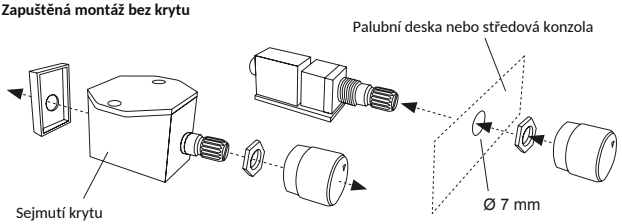
Montáž A

Povrchová montáž s krytem
Šrouby nejsou součástí dodávky



Montáž B

Zapuštěná montáž bez krytu



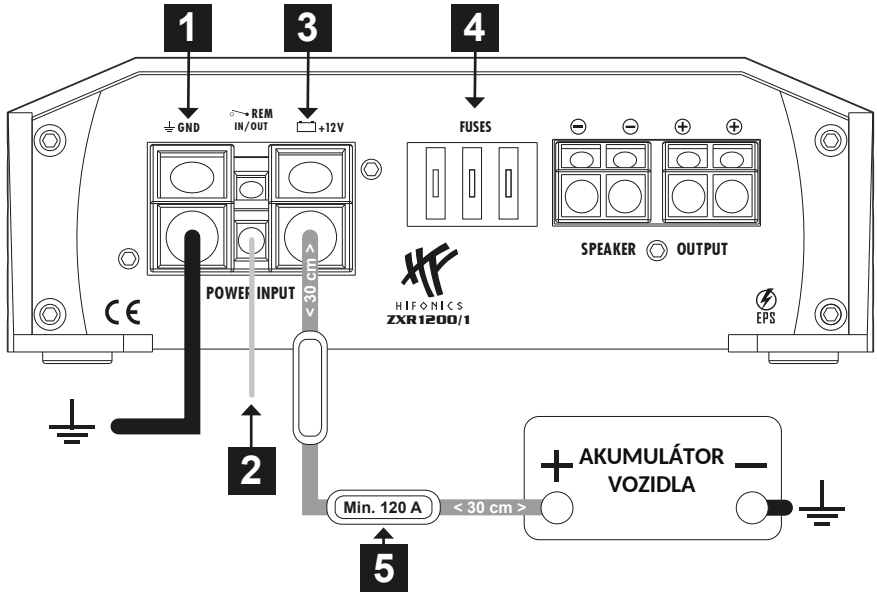
POZOR

Než začnete s montáží, bezpodmínečně odpojte kostřicí vodič (GROUND) od akumulátoru, abyste vyloučili riziko úrazu elektrickým proudem a zkratu.

ELEKTRICKÉ ZAPOJENÍ

PŘED ZAPOJENÍM

Pro profesionální montáž audio soustavy nabízejí prodejny car audio vhodné kabelové sady. Při nákupu kabelové sady dbejte na dostatečný průřez (viz tabulka na následující straně), vhodnou hodnotu pojistky a vodivost kabelů. Kontaktní místa akumulátoru a kostřicího spoje očistěte a odstraňte z nich rez a zoxidovaná místa. Po montáži se ujistěte, že jsou všechny šrouby pevně dotažené – uvolněné spoje způsobují poruchy, nedostatečné napájení nebo rušení.



1 **GND**
Svorku GND spojte s vhodným kostřicím bodem na karoserii vozidla. Kostřicí vodič musí být co nejkratší a musí být připojen na holé kovové místo karoserie. Ujistěte se, že má tento kostřicí bod stabilní a bezpečné elektrické spojení se záporným pólem „–“ akumulátoru. Pokud to jde, zkontrolujte kostřicí vodič od akumulátoru ke kostřicímu bodu a v případě potřeby ho posilte. Použijte kostřicí vodič s dostatečným průřezem (viz tabulka a doporučení na následující straně) o stejné velikosti jako napájecí vodič +12V.

2 **REM**
Spínací signál nebo signál dálkového zapínání autorádia (REM) spojte se svorkou REM zesilovače. Použijte k tomu vhodný kabel s dostatečným průřezem (0,5 mm²). Zesilovač se pak zapíná a vypíná spolu s autorádiem.

3 **+12V**
Svorku +12V spojte s pólem +12 V akumulátoru vozidla. Použijte vhodný kabel s dostatečným průřezem (viz tabulka na následující straně).

ELEKTRICKÉ ZAPOJENÍ

4 **POJISTKA**
Patice pro tři přístrojové pojistky (3 × 40 A). Vadné pojistky nahrazujte pouze novými pojistkami stejného typu a stejné hodnoty.

5 **PŘÍDAVNÁ KABELOVÁ POJISTKA (NENÍ SOUČÁSTÍ DODÁVKY)**
Poblíž akumulátoru vložte do napájecího kabelu další pojistku. Hodnota pojistky by měla být stejná jako u pojistky přístroje. Vzdálenost mezi pojistkou a akumulátorem by neměla přesáhnout 30 cm. Průřez použitého napájecího kabelu musí odpovídat hodnotě pojistky (viz tabulka níže).
DŮLEŽITÉ: Pojistka u akumulátoru nechrání zesilovač, ale kabel mezi akumulátorem a zesilovačem proti zkratu.

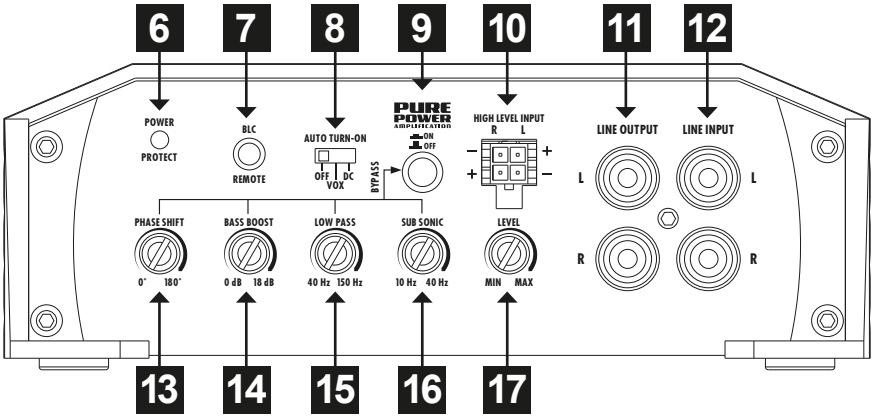
		Délka kabelu v metrech							
		0 - 1,2	1,2 - 2,1	2,1 - 3,1	3,1 - 4,0	4,0 - 4,9	4,9 - 5,8	5,8 - 6,7	6,7 - 8,5
Hodnota pojistky v ampérech	50 - 65	10	10	16	20	20	20	20	35
	65 - 85	16	16	20	20	35	35	35	50
	85 - 105	16	16	20	35	35	35	35	50
	105 - 125	20	20	20	35	35	50	50	50
	125 - 150	20	20	35	35	50	50	50	50
	150 - 200	25	25	35	50	50	–	–	–
	200 - 250	35	35	50	–	–	–	–	–
	250 - 300	50	50	–	–	–	–	–	–
		Minimální průřez kabelu v mm²							

Doporučený minimální průřez kabelu pro zaručení plného výkonu zesilovače:
Do délky 3 m: 20 mm²
Od délky 3 m: 35 mm²

POZOR

Vadné pojistky nahrazujte pouze novými pojistkami stejného typu a stejné hodnoty.

POPIS FUNKCÍ



6 **POWER/PROTECT**

Svítí-li LED zeleně, je zesilovač připraven k provozu. Svítí-li LED červeně, došlo k závadě. V takovém případě nahlédněte do kapitoly **Řešení problémů** na konci manuálu.

7 **BLC REMOTE**

Konektor BLC REMOTE slouží k připojení kabelu přiloženého dálkového ovládání úrovně basů. Úroveň basů lze pak nastavovat například ze sedadla řidiče. Používejte výhradně přiložený ovladač úrovně basů a příslušný kabel.

8 **AUTO TURN-ON**

Nemá-li vaše autorádio spínací signál (REM), můžete využít funkci automatického zapínání zesilovače. Funguje dvěma způsoby, které se volí přepínačem AUTO TURN-ON:

DC: Tento způsob funguje jen tehdy, používáte-li vstup zesilovače **HIGH LEVEL INPUT**. Zesilovač pak při zapnutí autorádia rozpozná nárůst napětí na 6 V, tzv. „DC offset“, a zapne se.

VOX: Tento způsob zvolte, používáte-li zdířky **LINE INPUT**. Zesilovač pak při zapnutí autorádia rozpozná přes připojený cinch kabel nárůst napětí v přicházejícím audio signálu a zapne se.

Poznámka: Jakmile se autorádio opět vypne, zesilovač se sám vypne.

Svorku pro zapínání zesilovače (viz strana 5, odstavec 2) pak můžete využít k přivedení spínacího signálu do dalších zesilovačů. Stačí propojit svorky REM obou zesilovačů a zajistit, aby byl druhý zesilovač v „normálním“ režimu zapínání, tedy aby měl funkci **AUTO TURN ON** vypnutou.

9 **PURE**

Tlačítko PURE aktivuje režim bypass zesilovače. Audio signál se pak jen zesiluje a filtrační sekce se obchází. Zesilované kmitočtové pásmo je 6 až 1250 Hz. Regulátory SUB SONIC, LOW PASS, BASS BOOST a PHASE SHIFT jsou v tomto režimu bez funkce. V tomto režimu funguje jen dálkový ovladač úrovně basů na BLC REMOTE.

POPIS FUNKCÍ

10 **HIGH LEVEL INPUT**
Nemá-li vaše autorádio předzesílené výstupy cinch, můžete použít vstup HIGH LEVEL INPUT. Stačí k tomu odpovídajícím způsobem připojit reproduktorové kabely autorádia k přiloženému kabelovému konektoru.

11 **LINE OUTPUT**
Zdířky LINE OUTPUT poskytují lineární audio signál v plném pásmu pro buzení dalších zesilovačů, například dalšího monobloku ZXR.

12 **LINE INPUT**
Zdířky LINE INPUT propojte s autorádiem vhodnými signálovými audio kabely.

13 **PHASE SHIFT**
Tímto regulátorem lze nastavit fázi v rozsahu 0° až 180°. Dobu běhu signálu subwooferu tak lze sladit se širokopásmovými reproduktory. Nastavte regulátor tak, aby všechny signály dorazily do akustického středu současně.

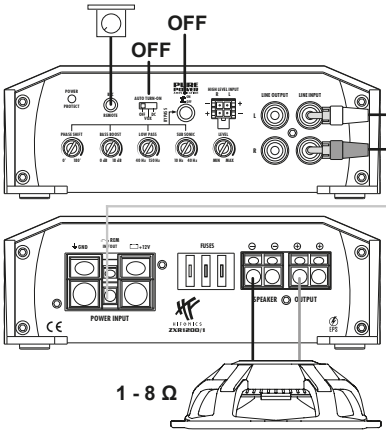
14 **BASS BOOST**
Tímto regulátorem nastavíte zvýraznění basů od 0 dB do +18 dB na 45 Hz.
POZOR: Používejte tento regulátor uvážlivě a vyhněte se zkreslené reprodukci.

15 **LOW PASS**
Tento regulátor omezuje audio signál shora. Dělicí frekvenci lze nastavit od 40 Hz do 150 Hz.

16 **SUB SONIC**
Tento regulátor omezuje zdola velmi nízké a neslyšitelné frekvence audio signálu, aby nedocházelo k mechanickému a elektrickému přetížení subwooferu. Dělicí frekvenci lze nastavit od 10 do 40 Hz a závisí na velikosti subwooferu.

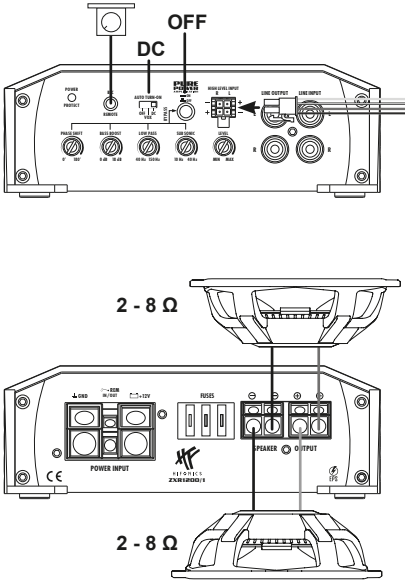
17 **LEVEL**
Otočte regulátor INPUT proti směru hodinových ručiček do polohy MIN. Potom nastavte hlasitost autorádia na 80–90 % maxima. Nyní pomalu otáčejte regulátorem INPUT po směru hodinových ručiček, dokud z reproduktorů neuslyšíte mírné zkreslení. Pak regulátor INPUT o kousek vraťte zpět, až zkreslení zmizí.

PŘÍKLAD ZAPOJENÍ A



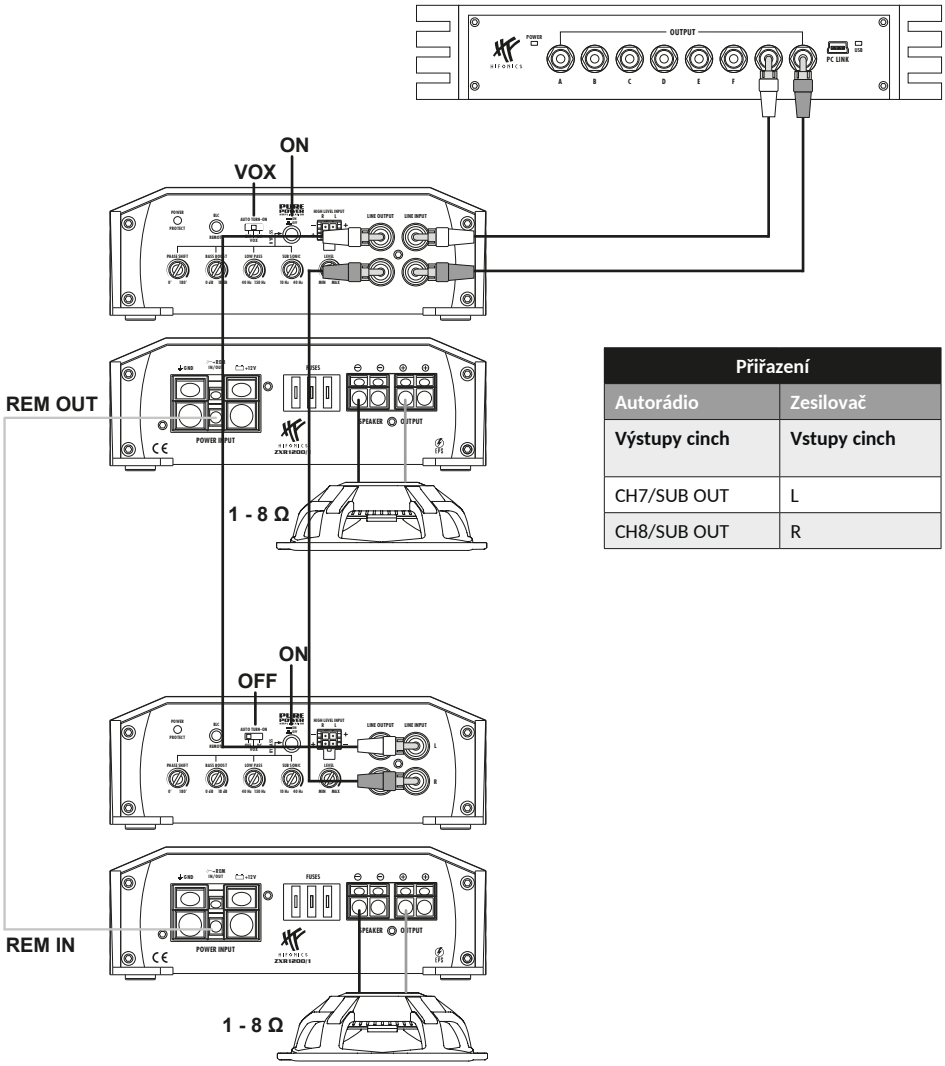
Přiřazení	
Autorádio	Zesilovač
Výstupy cinch	**Vstupy cinch**
RL/SUB OUT	L
RR/SUB OUT	R

PŘÍKLAD ZAPOJENÍ B



Přiřazení	
Autorádio	Zesilovač
Reproduktorové výstupy	**Vysokoúrovňové vstupy**
RL	L
RR	R

PŘÍKLAD ZAPOJENÍ C



Přiřazení	
Autorádio	**Zesilovač**
Výstupy cinch	**Vstupy cinch**
CH7/SUB OUT	L
CH8/SUB OUT	R

Volitelný zesilovač ZXR

Řešení problémů

Pozor
Všechny pokyny v této kapitole se vztahují na celou audio soustavu a její jednotlivé součásti. Výbava vašeho přístroje nemusí odpovídat funkcím popsaným v poznámkách. Takový bod pak přeskočte a pokračujte dalším.

Přístroj nefunguje / LED POWER nesvítí

Nejprve zkontrolujte pojistku položeného napájecího kabelu na akumulátoru vozidla.

Pojistka je vadná

Vyměňte vadnou pojistku za rovnocennou, nikdy ne za pojistku vyšší hodnoty.

- Pojistka se přepálí znovu.

  Pak je zřejmě mezi pojistkou a zesilovačem zkrat. Zkontrolujte proto napájecí kabel +12 V po celé délce od akumulátoru k zesilovači, zda není poškozený a zda někde nedochází ke zkratu na kostru, například dotykem s podvozkem nebo karoserií. V případě potřeby vadný napájecí kabel vyměňte.

Pojistka je zjevně v pořádku

Běžným voltmetrem pro 12 V zkontrolujte napětí mezi svorkou +12 V a kostřicí svorkou na zesilovači.

- Napětí tam není.

  Voltmetrem zkontrolujte pojistku, která je blízko akumulátoru vozidla, zda je mezi jejím výstupem a kostrou napětí.

  Pokud tam napětí není, je vadný buď držák pojistky, nebo pojistka, i když vypadá nepoškozeně. V případě potřeby držák pojistky nebo pojistku vyměňte.

- Napětí tam je.

  Provozujete-li zesilovač s předzesíleným signálem (cinch), musíte mít od autorádia ke svorce REM zesilovače položený spínací vodič. Přepínač AUTO TURN-ON musí být v poloze OFF. Přepínač AUTO TURN-ON však můžete zkusit přepnout do polohy ON a ověřit, zda se zesilovač zapne. Pokud ano, je problém ve spínacím vodiči.

  - Ke svorce REM na zesilovači je připojen spínací vodič.

    Voltmetrem zkontrolujte, zda je mezi svorkou REM zesilovače a kostrou napětí. Autorádio musí být zapnuté.

    Napětí tam není.

    - Zkontrolujte spínací vodič od zesilovače k autorádiu, zda není zkratovaný nebo poškozený. V případě potřeby spínací vodič vyměňte.

Napětí tam je.

- Zesilovač je pravděpodobně nefunkční nebo vadný. Obraťte se na svého prodejce.

Provozujete-li zesilovač s reproduktorovými signály (vysokoúrovňový režim), musí být přepínač AUTO TURN-ON přepnutý do polohy ON.

- Přepínač AUTO TURN-ON je v poloze ON, ale zesilovač zůstává vypnutý.

  Zkontrolujte reproduktorové kabely od autorádia k zesilovači, zda nejsou zkratované nebo poškozené. V případě potřeby reproduktorové kabely vyměňte nebo poškozené místo zaizolujte.

LED POWER svítí, ale z reproduktorů nejde zvuk

Zkontrolujte následující body:

Nízkoúrovňový režim: jsou cinch kabely na autorádiu a na zesilovači správně připojeny?

- Cinch kabely jsou připojeny správně.

  Pak může být některý cinch kabel vadný. Vyzkoušejte funkci cinch kabelů na jiném audio zařízení. V případě potřeby vadné cinch kabely vyměňte.

Vysokoúrovňový režim: jsou reproduktorové kabely na autorádiu a na vysokoúrovňových vstupech zesilovače, respektive na konektoru vysokoúrovňového svazku, správně připojeny?

- Reproduktorové kabely jsou připojeny správně.

  Některý reproduktorový kabel může být vadný. V případě potřeby reproduktorový kabel vyměňte nebo poškozené místo zaizolujte.

Jsou reproduktorové kabely mezi reproduktory či subwooferem a reproduktorovými výstupy zesilovače správně připojeny?

- Reproduktorové kabely jsou připojeny správně.

  Některý reproduktorový kabel může být vadný. V případě potřeby reproduktorový kabel vyměňte nebo poškozené místo zaizolujte.

Není na zesilovači horní propust nebo subsonický filtr nastaven výš než dolní propust?

Pak pomalu snižujte regulátor horní propusti nebo subsonického filtru, dokud zvuk neuslyšíte.

Je přepínač režimu vstupů na zesilovači nastaven správně?

Zkontrolujte nastavení a v případě potřeby změňte polohu přepínače.

Jsou přepínače dělicích filtrů na zesilovači nastaveny správně?

Zkontrolujte nastavení a v případě potřeby změňte polohu příslušného přepínače.

Fungují reproduktory nebo subwoofer?

Přiložte na svorky každého reproduktoru nebo subwooferu běžnou 9V destičkovou baterii.

- Je slyšet slabé prasknutí.

  Reproduktor nebo subwoofer je v pořádku.

- Není slyšet nic.

  Reproduktor nebo subwoofer může být vadný. V případě potřeby vadný reproduktor nebo subwoofer vyměňte.

Jsou nastavení na autorádiu správná?

- Zkontrolujte nastavení faderu a balance
- Zkontrolujte, zda není aktivní funkce ztlumení (mute)
- Zkontrolujte, zda není aktivní horní nebo dolní propust
- Zkontrolujte, zda není pozastavené přehrávání
- Zkontrolujte nastavení zdroje signálu
- Zkontrolujte, zda je aktivovaný případný subwooferový výstup

Z reproduktorů je slyšet zkreslení nebo syčení

Zkontrolujte následující body:

Není regulátor vstupní úrovně na zesilovači nastaven příliš vysoko?

Pomalu regulátor snižujte, dokud neuslyšíte čistý audio signál.

Není regulátor BASS BOOST na zesilovači nastaven příliš vysoko?

Pomalu regulátor snižujte, dokud neuslyšíte čistý audio signál.

Není funkce loudness na autorádiu nastavena příliš vysoko?

Vypněte loudness nebo její nastavení snižujte, dokud neuslyšíte čistý audio signál.

Nejsou nastavení ekvalizéru a tónových korekcí na autorádiu příliš vysoká?

Snižujte nastavení výšek, středů a basů nebo ekvalizér vypněte, dokud neuslyšíte čistý audio signál.

Z reproduktorů je slyšet rušení závislé na otáčkách motoru

Zkontrolujte následující body:

Jsou cinch kabely ve vozidle položeny odděleně od napájecího kabelu?

V případě potřeby kabely položte znovu a dbejte na to, aby audio kabely byly ve vozidle položeny odděleně od napájecího kabelu, vlevo a vpravo.

Je kostřicí připojení zesilovače správně připojeno?

Ujistěte se, že kostřicí připojení zesilovače není připojeno přímo na záporný pól akumulátoru vozidla. Pro připojení zvolte vhodný kostřicí bod na karoserii vozidla. Vodivost spojů lze v případě potřeby zlepšit kontaktním sprejem.

Je vodivost kostřicího kabelu od akumulátoru vozidla ke karoserii v pořádku?

Ujistěte se, že kostřicí připojení akumulátoru vozidla má stabilní a vodivé spojení s karoserií. Vodivost spojů lze v případě potřeby zlepšit kontaktním sprejem.

Aktivně buzený výškový reproduktor zkresluje nebo praská

Pozor: Výškové reproduktory se poškodí, jsou-li frekvence příliš nízké. Řiďte se údaji výrobce o tom, jaké nastavení frekvence je doporučené. Pro jistotu nejprve pozastavte přehrávání na autorádiu. Zkontrolujte následující body:

Je přepínač režimu dělicího filtru u příslušného kanálového páru na zesilovači nastaven správně?

Přepněte přepínač režimu dělicího filtru do polohy horní propusti (HP nebo HPF).

Není horní propust příslušného kanálového páru na zesilovači nastavena příliš nízko?

Nejprve otočte regulátor horní propusti úplně po směru hodinových ručiček. Nyní spusťte přehrávání na autorádiu. Potom otáčejte regulátorem horní propusti pomalu proti směru hodinových ručiček, dokud z výškových reproduktorů neuslyšíte čistý zvuk, který spolu se středobasovými reproduktory tvoří vyvážený celek. Dbejte na to, aby byly středobasové reproduktory správně nastavené příslušnými regulátory horní a dolní propusti.

Zesilovač aktivuje ochranný obvod / svítí LED PROTECT

Zkontrolujte následující body:

Zkrat na reproduktorových kabelech

- Nejprve odpojte od zesilovače všechny reproduktorové kabely. Multimetrem zkontrolujte ohmickou impedanci každého reproduktoru měřením mezi jeho plusovým a minusovým vodičem. U běžných reproduktorů se hodnota pohybuje mezi 3 a 5 Ω. U nízkoimpedančních subwooferů mohou být hodnoty nižší.
  - Měření ukazuje odpor menší než 0,5 Ω

    Pak jde o zkrat. Odpojte kabeláž dotčeného reproduktoru na jeho svorkách. Multimetrem nyní zkontrolujte ohmickou impedanci přímo na svorkách reproduktoru měřením mezi plusovým a minusovým vývodem.

    Měření ukazuje odpor větší než 0,5 Ω

    - Reproduktor je v pořádku, vadný je tedy zřejmě reproduktorový kabel, který způsobuje zkrat. Vadný reproduktorový kabel vyměňte.

    Měření ukazuje odpor menší než 0,5 Ω

    - Reproduktor je zřejmě vadný a zkratuje. Vadný reproduktor vyměňte.

Zátěžová impedance reproduktorů nebo subwooferu je příliš nízká

- Porovnejte ohmickou impedanci připojeného reproduktoru nebo subwooferu s technickými údaji zesilovače. Je-li například zesilovač určen jen pro provoz při 2 nebo 4 Ω, nesmí být připojen reproduktor s impedancí nižší než 2 Ω.

Průřez napájecích kabelů je příliš malý

- Je-li průřez kabelu příliš malý, vede to ke zvýšenému ohmickému odporu, a tím k úbytku napětí (ztrátě napětí). To ukazuje na to, že zesilovač odebírá vyšší výkon. Zvýšený příkon má za následek výrazně vyšší vývin tepla a zesilovač přejde do tepelné ochrany. Dodržujte proto doporučené průřezy kabelů uvedené v tomto návodu a v případě potřeby položte napájecí kabely s větším průřezem.

Zesilovač je přehřátý

- Chladič každého zesilovače potřebuje dostatečnou cirkulaci vzduchu, aby dokázal odvést teplo vznikající za provozu. V případě potřeby změňte polohu montáže ve prospěch lepšího chlazení zesilovače nebo zajistěte v místě montáže lepší cirkulaci vzduchu.
- Vypněte audio soustavu a vyčkejte asi půl hodiny, než zesilovač znovu vychladne. Za velmi horkých venkovních teplot a při silném slunečním svitu se ve vozidle vyvine obrovské teplo. Zesilovač pak aktivuje svůj tepelný ochranný obvod, aby zabránil poškození. Po vychladnutí pracuje opět správně.

Pozor
Všechny pokyny v této kapitole se vztahují na celou audio soustavu a její jednotlivé součásti. Výbava vašeho přístroje nemusí odpovídat funkcím popsaným v poznámkách. Takový bod pak přeskočte a pokračujte dalším.

Původní návod výrobce
Tento dokument je českým překladem originálního návodu Audio Design GmbH, Am Breilingsweg 3, D-76709 Kronau, verze 1.2. V případě nejasností je rozhodující originální znění výrobce. Překlad zajistilo Bestaudio s.r.o. – bestaudio.cz.

HIFONICS

ZEUS

POWER

Audio Design GmbH
Am Breilingsweg 3 · D-76709 Kronau/Germany
Tel. +49 7253 - 9465-0 · Fax +49 7253 - 946510
www.audiodesign.de - www.hifonics.de
© Audio Design GmbH, All Rights Reserved