BESTAUDIO.CZ

MUSWAY

NX125.4
NX175.4
NX225.4

Uživatelský manuál

Digitální 4kanálový zesilovač třídy D

Český překlad originálního návodu výrobce
Audio Design GmbH, verze 1.1.
Vydal Bestaudio s.r.o., Pařížská 2158/10, 301 00 Plzeň

bestaudio.cz

Bezpečnostní pokyny

Zakoupený přístroj je určen výhradně pro provoz v palubní síti vozidla 12 V. Jinak hrozí požár, zranění a úraz elektrickým proudem.

Neprovádějte s audio soustavou žádné úkony, které by vás odváděly od bezpečného řízení. Neprovádějte nic, co vyžaduje delší pozornost. Takové úkony dělejte až poté, co vozidlo odstavíte na bezpečném místě. Jinak hrozí nehoda.

Nastavte hlasitost na přiměřenou úroveň, abyste za jízdy stále slyšeli zvuky z okolí. Výkonné audio soustavy ve vozidle dokážou vyvinout akustický tlak jako živý koncert. Trvalý poslech extrémně hlasité hudby může vést ke ztrátě sluchu. Poslech extrémně hlasité hudby za jízdy může zhoršit vnímání výstražných signálů v provozu. V zájmu společné bezpečnosti doporučujeme jezdit s nižší hlasitostí. Jinak hrozí nehoda.

Nezakrývejte chladicí otvory a chladiče. Jinak může v přístroji dojít k nahromadění tepla a hrozí požár.

Přístroj neotevírejte. Jinak hrozí požár, zranění a úraz elektrickým proudem. Navíc tím může zaniknout záruka.

Pojistky nahrazujte pouze pojistkami stejné hodnoty. Jinak hrozí požár a úraz elektrickým proudem.

Přestaňte přístroj používat, pokud se objeví závada, která přetrvává. V takovém případě nahlédněte do kapitoly Řešení

problémů. Jinak hrozí zranění a poškození přístroje. Přístroj předejte autorizovanému prodejci.

Zapojení a montáž by měl provádět pouze kvalifikovaný personál. Zapojení a montáž tohoto přístroje vyžaduje technické znalosti a zkušenosti. Pro vlastní bezpečnost svěřte zapojení a montáž prodejci car audio, u kterého jste přístroj zakoupili.

Před montáží odpojte kostřicí vodič od akumulátoru vozidla. Než začnete s montáží audio soustavy, bezpodmínečně odpojte od akumulátoru kostřicí vodič, abyste vyloučili riziko úrazu elektrickým proudem a zkratu.

Zvolte vhodné místo pro montáž přístroje. Vyhledejte pro přístroj vhodné místo, které zajistí dostatečnou cirkulaci vzduchu. Nejvhodnější jsou prostor pro rezervní kolo a volná místa v zavazadlovém prostoru. Méně vhodné jsou odkládací prostory za bočními obklady nebo pod sedadly.

Nemontujte přístroj na místa, kde by byl vystaven vysoké vlhkosti a prachu. Namontujte přístroj na místo, kde bude chráněn před vysokou vlhkostí a prachem. Pokud se vlhkost a prach dostanou dovnitř přístroje, může dojít k poruchám.

Přístroj i ostatní součásti audio soustavy dostatečně upevněte. Jinak se mohou uvolnit a stát se nebezpečnými předměty, které mohou v prostoru pro cestující způsobit vážná zranění a škody.

Dbejte na správné zapojení všech svorek. Chybné zapojení může způsobit požár a vést k poškození přístroje.

Přístroj i ostatní součásti audio soustavy dostatečně upevněte. Jinak se mohou uvolnit a stát se nebezpečnými předměty, které mohou v prostoru pro cestující způsobit vážná zranění a škody.

Při vrtání montážních otvorů dbejte na to, abyste nepoškodili díly, vodiče a kabely vozidla. Vrtáte-li montážní otvory do karoserie vozidla, bezpodmínečně se ujistěte, že nepoškodíte, nezablokujete ani se nedotknete palivového potrubí, palivové nádrže, jiných vodičů nebo elektrických kabelů.

Neveďte audio kabely a napájecí vodiče společně. Při montáži dbejte na to, aby audio kabely mezi autorádiem a procesorem nebyly vedeny společně s napájecími vodiči po stejné straně vozidla. Nejlepší je prostorově oddělené vedení v levém a pravém kabelovém kanálu vozidla. Zabráníte tak přenosu rušení do audio signálu. Totéž platí i pro přiložený kabel dálkového ovládání basů – ani ten by neměl být veden společně s napájecími vodiči, ale spolu s audio signálovými kabely.

Zajistěte, aby se kabely nemohly zachytit o okolní předměty. Veďte všechny vodiče a kabely podle popisu na následujících stranách tak, aby nemohly překážet řidiči. Kabely a vodiče vedené v blízkosti volantu, řadicí páky nebo brzdového pedálu se mohou zachytit a způsobit velmi nebezpečné situace.

Elektrické vodiče neodbočujte. Elektrické vodiče by se neměly odizolovávat kvůli napájení dalších zařízení. Jinak může dojít k přetížení zatížitelnosti vodiče. Použijte k tomu vhodný rozbočovací blok. Jinak hrozí požár a úraz elektrickým proudem.

Nepoužívejte šrouby a matice brzdového systému jako kostřicí bod. Nikdy nepoužívejte pro montáž ani jako kostřicí bod šrouby a matice brzdového systému, řízení nebo jiných bezpečnostně důležitých částí. Jinak hrozí požár nebo zhoršení bezpečnosti jízdy.

Dbejte na to, aby kabely a vodiče nebyly ohnuté nebo skřípnuté ostrými předměty. Neveďte kabely a vodiče v blízkosti pohyblivých částí, jako jsou lišty sedadel, ani tam, kde by je mohly ohnout či poškodit ostré a zubaté hrany. Vedete-li vodič nebo kabel otvorem v plechu, chraňte izolaci gumovou průchodkou.

Drobné díly a konektory uchovávejte mimo dosah dětí. Při spolknutí takových předmětů hrozí vážné zranění. Pokud dítě malý předmět spolkne, neprodleně vyhledejte lékaře.

Dotazy k bezpečnosti výrobku. Máte-li další dotazy k bezpečnosti výrobku, obraťte se na nás e-mailem na **amplifiers@audiodesign.de**

Určené použití

Výrobek je určen pro provoz ve vozidle s palubním napětím +12 V a záporným pólem na kostře. Přístroj pracuje jako audio zesilovač v rámci zvukové soustavy vozidla.

Likvidace a recyklace



Musíte-li přístroj a jeho součásti zlikvidovat, mějte na paměti, že elektronická zařízení nepatří do komunálního odpadu. Přístroj i jeho součásti odevzdejte na vhodném sběrném místě podle místních předpisů o nakládání s odpady. V případě potřeby se obraťte na obec nebo na svého prodejce.
Další informace: **www.audiodesign.de/english/disposal**

Technické údaje

Model	NX125.4	NX175.4	NX225.4
Počet kanálů	4		
Technologie	digitální třída D		
Výkon RMS @ 14,4 V (≤ 1 % THD+N)			
Watty @ 4 Ω	4 × 80	4 × 100	4 × 125
Watty @ 2 Ω	4 × 135	4 × 175	4 × 225
Watty @ 4 Ω v můstku	2 × 270	2 × 350	2 × 450
Výkon RMS (DHR)*			
Watty @ 2 Ω na kanál	170	200	250
Kmitočtový rozsah	10 – 40 000 Hz @ –1 dB		
Odstup signál/šum	> 99 dB		
THD+N @ 5 W	< 0,02 %		
Vstupní citlivost	425 mV – 8,0 V		
Filtrační sekce CH1/CH2			
Dolní nebo horní propust	50 – 5000 Hz		
Filtrační sekce CH3/CH4			
Dolní nebo horní propust	50 – 5000 Hz		
Provozní napětí	8,5 – 16,5 V (max. 5 s pokles až na 7 V)		
Způsobilost pro systém start-stop	✓		
Vysokoúrovňový vstup s EPS**	✓		
pouze přes přiložené kabelové konektory	typ D		
Automatické zapínání	✓		
pouze přes vysokoúrovňový vstup			
Dálkové ovládání úrovně basů CH3/CH4	–	–	✓
Pojistka (externí)	50 A	60 A	80 A
Rozměry			
Šířka	89 mm	89 mm	89 mm
Výška	41 mm	41 mm	41 mm
Délka	148 mm	148 mm	185 mm

Technické změny a chyby vyhrazeny. ** Zabraňuje chybovým hlášením v diagnostickém systému vozidla.

* Vícekanálové zesilovače Musway využívají inovativní technologii „Dynamic Headroom“ (DHR), díky níž dosahují ve vícekanálových aplikacích vyššího maximálního výkonu RMS. Tato technologie ukazuje své přednosti především tehdy, když ne všechny kanály potřebují současně plný výkon v celém kmitočtovém spektru. V aktivním zapojení umožňuje technologie DHR kanálům, které budí výškové nebo středopásmové reproduktory, ještě vyšší dynamický impulzní výkon, z něhož těží celá audio soustava. Vícekanálové zesilovače ESX s DHR tak nabízejí účinnou a dynamickou výkonovou rezervu, kterou zesilovače s jedním nebo dvěma kanály nemají.







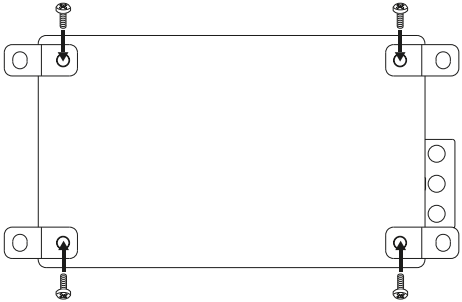




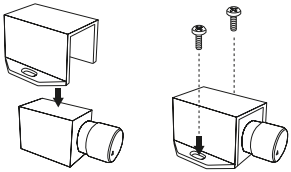
MECHANICKÁ MONTÁŽ

- Vyvarujte se poškození částí vozidla, jako jsou airbagy, kabely, palubní počítač, bezpečnostní pásy nebo palivová nádrž.
- Zajistěte, aby zvolené místo poskytovalo zesilovači dostatečnou cirkulaci vzduchu. Nemontujte přístroj do malých uzavřených prostor bez cirkulace vzduchu ani k dílům vyzařujícím teplo nebo k elektrickým částem vozidla.
- Všechny kabely musí být co nejkratší, aby se zabránilo ztrátám a rušení.

Montáž pomocí patek



Montáž RLC (jen NX225.4)



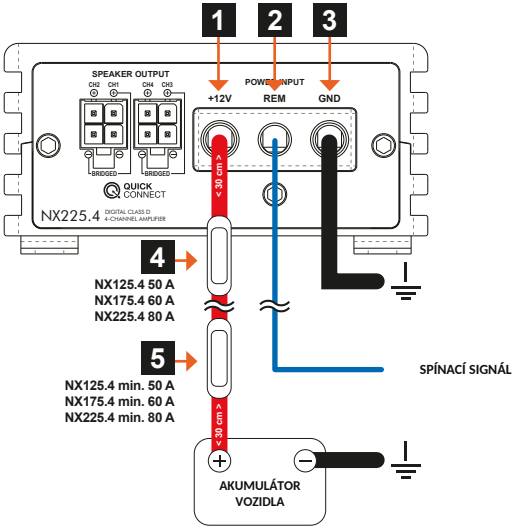
POZOR

Než začnete s montáží, bezpodmínečně odpojte kostřicí vodič (GROUND) od akumulátoru, abyste vyloučili riziko úrazu elektrickým proudem a zkratu.

ELEKTRICKÉ ZAPOJENÍ

PŘED ZAPOJENÍM

Pro profesionální montáž audio soustavy nabízejí prodejny car audio vhodné kabelové sady. Při nákupu kabelové sady dbejte na dostatečný průřez (viz tabulka na následující straně), vhodnou hodnotu pojistky a vodivost kabelů. Kontaktní místa akumulátoru a kostřicího spoje očistěte a odstraňte z nich rez a zoxidovaná místa. Po montáži se ujistěte, že jsou všechny šrouby pevně dotažené – uvolněné spoje způsobují poruchy, nedostatečné napájení nebo rušení.



1 **+12V**
Svorku +12V spojte s pólem +12 V akumulátoru vozidla. Použijte vhodný kabel s dostatečným průřezem (viz tabulka na následující straně).

2 **REM**
Sem připojte spínací signál z autorádia (REM). Použijte k tomu vhodný kabel s dostatečným průřezem (0,5 mm²). Zesilovač se pak zapíná a vypíná spolu s autorádiem.

Není-li k dispozici spínací signál z autorádia, musíte použít funkci AUTO TURN-ON ve spojení s vysokoúrovňovými vstupy zesilovače (viz strana 11, odstavec 6).

ELEKTRICKÉ ZAPOJENÍ

3

GND
Svorku GND spojte s vhodným kostřicím bodem na karoserii vozidla. Kostřicí vodič musí být co nejkratší a musí být připojen na holé kovové místo karoserie. Ujistěte se, že má tento kostřicí bod stabilní a bezpečné elektrické spojení se záporným pólem „–“ akumulátoru. Pokud to jde, zkontrolujte kostřicí vodič od akumulátoru ke kostřicímu bodu a v případě potřeby ho posilte. Použijte kostřicí vodič s dostatečným průřezem (viz tabulka a doporučení na následující straně) o stejné velikosti jako napájecí vodič +12V.

4

POJISTKA
Zesilovač nemá vlastní vnitřní pojistku. Použijte přiloženou pojistku s držákem a vložte ji do napájecího kabelu mezi pól 12 V akumulátoru vozidla a svorku +12V zesilovače. Vzdálenost mezi pojistkou a zesilovačem by neměla přesáhnout 30 cm.

5

PŘÍDAVNÁ KABELOVÁ POJISTKA (NENÍ SOUČÁSTÍ DODÁVKY)
Kvůli jištění napájecího kabelu +12 V vložte poblíž akumulátoru ještě další pojistku (není součástí dodávky). Vzdálenost mezi pojistkou a akumulátorem by neměla přesáhnout 30 cm. Hodnota pojistky musí odpovídat průřezu použitého napájecího kabelu (viz tabulka níže).

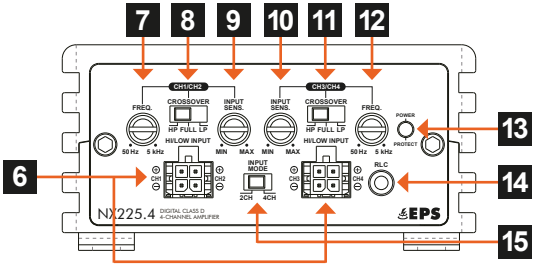
POZOR: Pojistka u akumulátoru nechrání zesilovač, ale kabel mezi akumulátorem a zesilovačem proti zkratu.

		Délka kabelu v metrech							
		0 – 1,2	1,2 – 2,1	2,1 – 3,1	3,1 – 4,0	4,0 – 4,9	4,9 – 5,8	5,8 – 6,7	6,7 – 8,5
Hodnota pojistky	20 – 35 A	4	6	10	10	16	16	16	20
	35 – 50 A	6	10	10	16	16	20	20	20
	50 – 65 A	10	10	16	20	20	20	20	35
	65 – 85 A	16	16	20	20	35	35	35	50
	85 – 105	16	16	20	35	35	35	35	50
	105 – 125	20	20	20	35	35	50	50	50
		Minimální průřez kabelu v mm²							

POZOR

Vadné pojistky nahrazujte pouze novými pojistkami stejného typu a stejné hodnoty.

POPIS FUNKCÍ



6

VYSOKOÚROVŇOVÝ A NÍZKOÚROVŇOVÝ VSTUP CH1/CH2 & CH3/CH4

Nízkoúrovňový vstup: Má-li vaše autorádio předzesílené výstupy cinch, můžete využít nízkoúrovňový vstup zesilovače pomocí přiloženého 4pinového nízkoúrovňového kabelového adaptéru se zdířkami cinch na vstupní svorce každého kanálového páru. Zdířky cinch kabelového adaptéru pak odpovídajícím způsobem spojte s výstupními kabely cinch autorádia.

Vysokoúrovňový vstup: Nemá-li vaše autorádio předzesílené výstupy cinch, můžete využít vysokoúrovňový vstup zesilovače pomocí přiloženého 4pinového vysokoúrovňového kabelového adaptéru s volnými konci kabelů na vstupní svorce každého kanálového páru. Volné konce kabelů adaptéru pak odpovídajícím způsobem spojte s reproduktorovými výstupními kabely autorádia.

POZNÁMKA: Používáte-li jako vstup jen CH1/CH2, musí být přepínač INPUT MODE (odstavec 15) v poloze 2CH. Používáte-li jako vstup CH1/CH2 a CH3/CH4, musí být přepínač INPUT MODE (odstavec 15) v poloze 4CH.

Automatické zapínání: Nemá-li vaše autorádio výstup spínacího signálu (viz strana 9, odstavec 2), musíte použít funkci automatického zapínání zesilovače. Tato funkce je k dispozici jen ve spojení s vysokoúrovňovým vstupem.

POZNÁMKA: Tuto funkci nemusí být možné použít se staršími autorádii bez DC offsetu.

7

FREQ. (CH1/CH2)
Tímto regulátorem nastavíte dělicí frekvenci horní nebo dolní propusti kanálového páru CH1/CH2. Dělicí frekvenci lze plynule nastavit od 50 Hz do 5000 Hz.

8

CROSSOVER (CH1/CH2)
Tento přepínač volí požadovaný provozní režim kanálového páru CH1/CH2:

LP:	Režim dolní propusti, kmitočet je omezen shora, nastavuje se regulátorem **FREQ.**
FULL:	Režim plného pásma, zesiluje se celé kmitočtové pásmo
HP:	Režim horní propusti, kmitočet je omezen zdola, nastavuje se regulátorem **FREQ.**

POPIS FUNKCÍ

9 **INPUT SENS. (CH1/CH2)**
Tento regulátor určuje vstupní citlivost vstupního signálu kanálového páru CH1/CH2. Zesilte hlasitost autorádia přibližně na 75 % a nastavte vstupní citlivost zesilovače na takovou úroveň, aby při přehrávání hudby nebylo slyšet žádné zkreslení ani clipping.

10 **INPUT SENS. (CH3/CH4)**
Tento regulátor určuje vstupní citlivost vstupního signálu kanálového páru CH3/CH4. Zesilte hlasitost autorádia přibližně na 75 % a nastavte vstupní citlivost zesilovače na takovou úroveň, aby při přehrávání hudby nebylo slyšet žádné zkreslení ani clipping.

11 **CROSSOVER (CH3/CH4)**
Tento přepínač volí požadovaný provozní režim kanálového páru CH3/CH4:
LP: Režim dolní propusti, kmitočet je omezen shora, nastavuje se regulátorem **FREQ.**
FULL: Režim plného pásma, zesiluje se celé kmitočtové pásmo
HP: Režim horní propusti, kmitočet je omezen zdola, nastavuje se regulátorem **FREQ.**

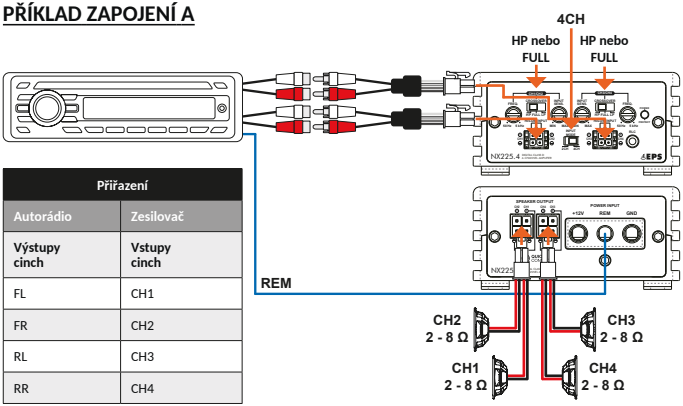
12 **FREQ (CH3/CH4)**
Tímto regulátorem nastavíte dělicí frekvenci horní nebo dolní propusti kanálového páru CH3/CH4. Dělicí frekvenci lze plynule nastavit od 50 Hz do 5000 Hz.

13 **POWER/PROTECT**
Svítí-li LED zeleně, je zesilovač připraven k provozu. Svítí-li LED červeně, došlo k závadě. V takovém případě nahlédněte do kapitoly **Řešení problémů** na straně 15.

14 **RLC (CH3/CH4, jen NX225.4)**
Konektor RLC slouží k připojení kabelu přiloženého dálkového ovládání úrovně basů. Úroveň basů kanálového páru CH3/CH4 lze pak nastavovat například ze sedadla řidiče. Používejte výhradně přiložený ovladač úrovně basů a příslušný kabel.

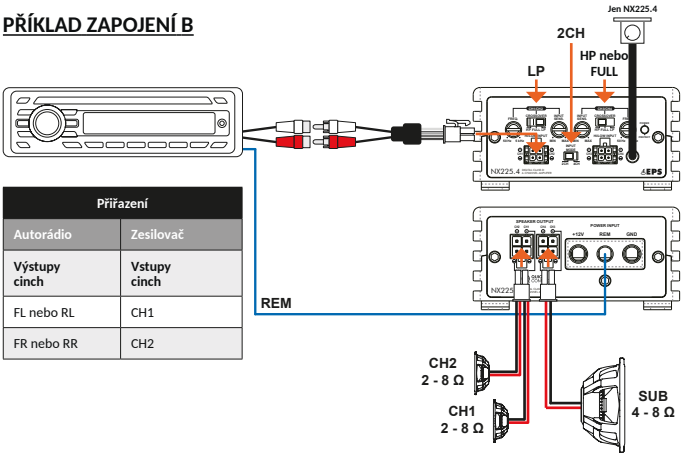
15 **INPUT MODE**
Používáte-li jako vstup jen CH1/CH2 (odstavec 6), musí být přepínač INPUT MODE v poloze 2CH. Používáte-li jako vstup CH1/CH2 a CH3/CH4 (odstavec 6), musí být přepínač INPUT MODE v poloze 4CH.

PŘÍKLAD ZAPOJENÍ A



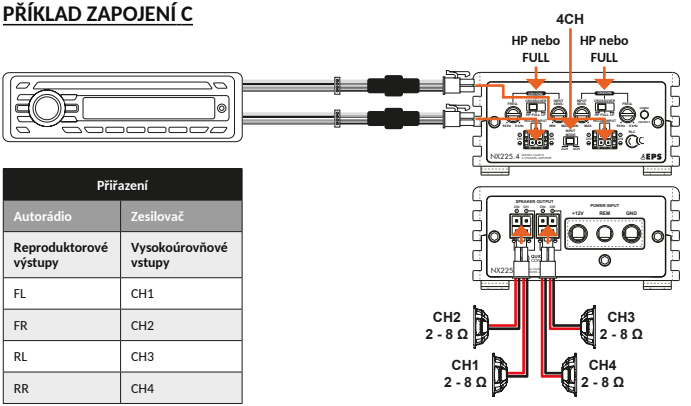
Přiřazení	
Autorádio	Zesilovač
Výstupy cinch	Vstupy cinch
FL	CH1
FR	CH2
RL	CH3
RR	CH4

PŘÍKLAD ZAPOJENÍ B



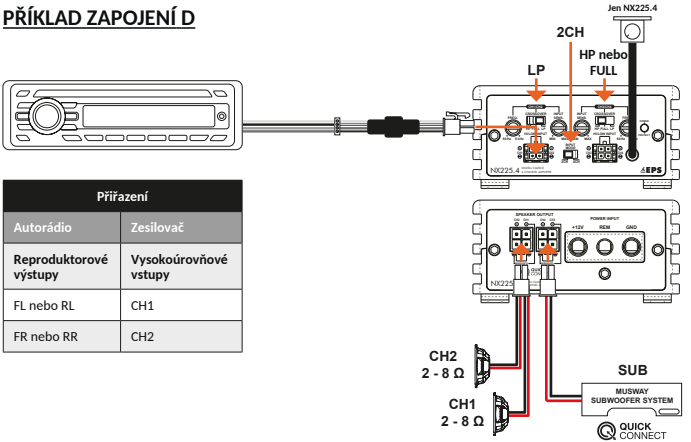
Přiřazení	
Autorádio	Zesilovač
Výstupy cinch	Vstupy cinch
FL nebo RL	CH1
FR nebo RR	CH2

PŘÍKLAD ZAPOJENÍ C



Přiřazení	
Autorádio	**Zesilovač**
Reproduktorové výstupy	**Vysokoúrovňové vstupy**
FL	CH1
FR	CH2
RL	CH3
RR	CH4

PŘÍKLAD ZAPOJENÍ D



Přiřazení	
Autorádio	**Zesilovač**
Reproduktorové výstupy	**Vysokoúrovňové vstupy**
FL nebo RL	CH1
FR nebo RR	CH2

Řešení problémů

Pozor: Všechny pokyny v této kapitole se vztahují na celou audio soustavu a její jednotlivé součásti. Výbava vašeho přístroje nemusí odpovídat funkcím popsaným v poznámkách. Takový bod pak přeskočte a pokračujte dalším.

Přístroj nefunguje / LED POWER nesvítí

Nejprve zkontrolujte pojistku položeného napájecího kabelu na akumulátoru vozidla.

Pojistka je vadná

Vyměňte vadnou pojistku za rovnocennou, nikdy ne za pojistku vyšší hodnoty.

- Pojistka se přepálí znovu.

  Pak je zřejmě mezi pojistkou a zesilovačem zkrat. Zkontrolujte proto napájecí kabel +12 V po celé délce od akumulátoru k zesilovači, zda není poškozený a zda někde nedochází ke zkratu na kostru, například dotykem s podvozkem nebo karoserií. V případě potřeby vadný napájecí kabel vyměňte.

Pojistka je zjevně v pořádku

Běžným voltmetrem pro 12 V zkontrolujte napětí mezi svorkou +12 V a kostřicí svorkou na zesilovači.

- Napětí tam není.

  Voltmetrem zkontrolujte pojistku, která je blízko akumulátoru vozidla, zda je mezi jejím výstupem a kostrou napětí.

  Pokud tam napětí není, je vadný buď držák pojistky, nebo pojistka, i když vypadá nepoškozeně. V případě potřeby držák pojistky nebo pojistku vyměňte.

- Napětí tam je.

  Provozujete-li zesilovač s předzesíleným signálem (cinch), musíte mít od autorádia ke svorce REM zesilovače položený spínací vodič. Pokud ano, je problém v řídicím vodiči.

  - Ke svorce REM na zesilovači je připojen spínací vodič.

    Voltmetrem zkontrolujte, zda je mezi svorkou REM zesilovače a kostrou napětí. Autorádio musí být zapnuté.

    Napětí tam není.

    - Zkontrolujte spínací vodič od zesilovače k autorádiu, zda není zkratovaný nebo poškozený. V případě potřeby řídicí vodič vyměňte.

    Napětí tam je.

    - Zesilovač je pravděpodobně nefunkční nebo vadný. Obraťte se na svého prodejce.

      Zkontrolujte reproduktorové kabely od autorádia k zesilovači, zda nejsou zkratované nebo poškozené. V případě potřeby reproduktorové kabely vyměňte nebo poškozené místo zaizolujte.

Řešení problémů

LED POWER svítí, ale z reproduktorů nejde zvuk

Zkontrolujte následující body:

Nízkoúrovňový režim: jsou cinch kabely na autorádiu a na zesilovači správně připojeny?

- Cinch kabely jsou připojeny správně.

  Pak může být některý cinch kabel vadný. Vyzkoušejte funkci cinch kabelů na jiném audio zařízení. V případě potřeby vadné cinch kabely vyměňte.

Vysokoúrovňový režim: jsou reproduktorové kabely na autorádiu a na vysokoúrovňových vstupech zesilovače, respektive na konektoru vysokoúrovňového svazku, správně připojeny?

- Reproduktorové kabely jsou připojeny správně.

  Některý reproduktorový kabel může být vadný. V případě potřeby reproduktorový kabel vyměňte nebo poškozené místo zaizolujte.

Jsou reproduktorové kabely mezi reproduktory či subwooferem a reproduktorovými výstupy zesilovače správně připojeny?

- Reproduktorové kabely jsou připojeny správně.

  Některý reproduktorový kabel může být vadný. V případě potřeby reproduktorový kabel vyměňte nebo poškozené místo zaizolujte.

Není na zesilovači horní propust nebo subsonický filtr nastaven výš než dolní propust?

Pomalu snižujte regulátor horní propusti nebo subsonického filtru, dokud zvuk neuslyšíte.

Je přepínač režimu vstupů na zesilovači nastaven správně?

Zkontrolujte nastavení a v případě potřeby změňte polohu přepínače.

Jsou přepínače dělicích filtrů na zesilovači nastaveny správně?

Zkontrolujte nastavení a v případě potřeby změňte polohu příslušného přepínače.

Fungují reproduktory nebo subwoofer?

Přiložte na svorky každého reproduktoru nebo subwooferu běžnou 9V destičkovou baterii.

- Je slyšet slabé prasknutí.

  Reproduktor nebo subwoofer je v pořádku.

- Není slyšet nic.

  Reproduktor nebo subwoofer může být vadný. V případě potřeby vadný reproduktor vyměňte.

Jsou nastavení na autorádiu správná?

- Zkontrolujte nastavení faderu a balance
- Zkontrolujte, zda není aktivní funkce ztlumení (mute)
- Zkontrolujte, zda není aktivní horní nebo dolní propust
- Zkontrolujte, zda není pozastavené přehrávání
- Zkontrolujte nastavení zdroje signálu

- Zkontrolujte, zda je aktivovaný případný subwooferový výstup

Řešení problémů

Z reproduktorů je slyšet zkreslení nebo syčení

Zkontrolujte následující body:

Není regulátor vstupní úrovně na zesilovači nastaven příliš vysoko?

Pomalu regulátor snižujte, dokud neuslyšíte čistý audio signál.

Není regulátor BASS BOOST na zesilovači nastaven příliš vysoko?

Pomalu regulátor snižujte, dokud neuslyšíte čistý audio signál.

Není funkce loudness na autorádiu nastavena příliš vysoko?

Vypněte loudness nebo její nastavení snižujte, dokud neuslyšíte čistý audio signál.

Nejsou nastavení ekvalizéru a tónových korekcí na autorádiu příliš vysoká?

Snižujte nastavení výšek, středů a basů nebo ekvalizér vypněte, dokud neuslyšíte čistý audio signál.

Z reproduktorů je slyšet rušení závislé na otáčkách motoru

Zkontrolujte následující body:

Jsou cinch kabely ve vozidle položeny odděleně od napájecího kabelu?

V případě potřeby kabely položte znovu a dbejte na to, aby audio kabely byly ve vozidle položeny odděleně od napájecího kabelu, vlevo a vpravo.

Je kostřicí připojení zesilovače správně připojeno?

Ujistěte se, že kostřicí připojení zesilovače není připojeno přímo na záporný pól akumulátoru vozidla. Pro připojení zvolte vhodný kostřicí bod na karoserii vozidla. Vodivost spojů lze v případě potřeby zlepšit kontaktním sprejem.

Je vodivost kostřicího kabelu od akumulátoru vozidla ke karoserii v pořádku?

Ujistěte se, že kostřicí připojení akumulátoru vozidla má stabilní a vodivé spojení s karoserií. Vodivost spojů lze v případě potřeby zlepšit kontaktním sprejem.

Aktivně buzený výškový reproduktor zkresluje nebo praská

Pozor: Výškové reproduktory se poškodí, jsou-li frekvence příliš nízké. Řiďte se údaji výrobce o tom, jaké nastavení frekvence je doporučené. Pro jistotu nejprve pozastavte přehrávání na autorádiu. Zkontrolujte následující body:

Je přepínač režimu dělicího filtru u příslušného kanálového páru na zesilovači nastaven správně?

Přepněte přepínač režimu dělicího filtru do polohy horní propusti (HP nebo HPF).

Není horní propust příslušného kanálového páru na zesilovači nastavena příliš nízko?

Nejprve otočte regulátor horní propusti úplně po směru hodinových ručiček. Nyní spusťte přehrávání na autorádiu. Potom otáčejte regulátorem horní propusti pomalu proti směru hodinových ručiček, dokud z výškových reproduktorů neuslyšíte čistý zvuk, který spolu se středobasovými reproduktory tvoří vyvážený celek. Dbejte na to, aby byly středobasové reproduktory správně nastavené příslušnými regulátory horní a dolní propusti.

Řešení problémů

Zesilovač aktivuje ochranný obvod / svítí LED PROTECT

Zkontrolujte následující body:

Zkrat na reproduktorových kabelech

- Nejprve odpojte od zesilovače všechny reproduktorové kabely. Multimetrem zkontrolujte ohmickou impedanci každého reproduktoru měřením mezi jeho plusovým a minusovým vodičem. U běžných reproduktorů se hodnota pohybuje mezi 3 a 5 Ω. U nízkoimpedančních subwooferů mohou být hodnoty nižší.

- Měření ukazuje odpor menší než 0,5 Ω

  Pak jde o zkrat. Odpojte kabeláž dotčeného reproduktoru na jeho svorkách. Multimetrem nyní zkontrolujte ohmickou impedanci přímo na svorkách reproduktoru měřením mezi plusovým a minusovým vývodem.

  Měření ukazuje odpor větší než 0,5 Ω

  - Reproduktor je v pořádku, vadný je tedy zřejmě reproduktorový kabel, který způsobuje zkrat. Vadný reproduktorový kabel vyměňte.

  Měření ukazuje odpor menší než 0,5 Ω

  - Reproduktor je zřejmě vadný a zkratuje. Vadný reproduktor vyměňte.

Zátěžová impedance reproduktorů nebo subwooferu je příliš nízká

- Porovnejte ohmickou impedanci připojeného reproduktoru nebo subwooferu s technickými údaji zesilovače. Je-li například zesilovač určen jen pro provoz při 2 nebo 4 Ω, nesmí být připojen reproduktor s impedancí nižší než 2 Ω.

Průřez napájecích kabelů je příliš malý

- Je-li průřez kabelu příliš malý, vede to ke zvýšenému ohmickému odporu, a tím k úbytku napětí (ztrátě napětí). To ukazuje na to, že zesilovač odebírá vyšší výkon. Zvýšený příkon má za následek výrazně vyšší vývin tepla a zesilovač přejde do tepelné ochrany. Dodržujte proto doporučené průřezy kabelů uvedené v tomto návodu a v případě potřeby položte napájecí kabely s větším průřezem.

Zesilovač je přehřátý

- Chladič každého zesilovače potřebuje dostatečnou cirkulaci vzduchu, aby dokázal odvést teplo vznikající za provozu. V případě potřeby změňte polohu montáže ve prospěch lepšího chlazení zesilovače nebo zajistěte v místě montáže lepší cirkulaci vzduchu.
- Vypněte audio soustavu a vyčkejte asi půl hodiny, než zesilovač znovu vychladne. Za velmi horkých venkovních teplot a při silném slunečním svitu se ve vozidle vyvine obrovské teplo. Zesilovač pak aktivuje svůj tepelný ochranný obvod, aby zabránil poškození. Po vychladnutí pracuje opět správně.

Pozor: Všechny pokyny v této kapitole se vztahují na celou audio soustavu a její jednotlivé součásti. Výbava vašeho přístroje nemusí odpovídat funkcím popsaným v poznámkách. Takový bod pak přeskočte a pokračujte dalším.

Původní návod výrobce
Tento dokument je českým překladem originálního návodu výrobce Audio Design GmbH, Am Breilingsweg 3, D-76709 Kronau. V případě nejasností je rozhodující originální znění výrobce. Překlad zajistilo Bestaudio s.r.o. – bestaudio.cz.

MUSWAY

MUSIC IS THE WAY

MUSWAY je značka společnosti Audio Design GmbH
Am Breilingsweg 3 · D-76709 Kronau
Tel. +49 7253 - 9465-0 · Fax +49 7253 - 946510
© Audio Design GmbH, All Rights Reserved
www.musway.de

TECHNIK FÜR KLANGBEGEISTERTE